



2021



**2021**

# Jaarstukken Purmerend



- We werken binnen Zaanstreek-Waterland samen aan verbetering van de bereikbaarheid van ons gebied. Afgelopen periode heeft dat geresulteerd in vaststelling van de Strategische Agenda Bereikbaarheid Zaanstreek-Waterland. Deze agenda geldt als leidraad voor de gezamenlijke inzet voor lobby, onderzoek, investeringen en uitvoering op gebied van mobiliteit. Deze ambities hebben raakvlakken met de gemeentelijke ambities zoals het realiseren van goede OV-verbindingen in het Waterlandkwartier en het ontwikkelen van woningen met een lagere parkeernorm.
- Op Baanste Noord is op basis van erfpacht een gronduitgifte tot stand gekomen voor een busremise ten behoeve van het openbaar vervoer in Zaanstreek-Waterland. Verder heeft de gemeente planologische medewerking verleend ten behoeve van de omgevingsvergunning.
- In 2021 is gestart met de Planfase voor de Corridor Amsterdam Hoorn (CAH). Purmerend is verantwoordelijk voor het opstellen van de ontwikkelagenda voor de Hoornse Lijn (spoor/OV) met Zaanstad, Hoorn, Edam-Volendam, NS, ProRail, VRA en MRA. Doel is het bereiken van een evenwichtiger spits en een optimalisering van het OV-concept.
- De Nota Parkeernormen is in 2021 geactualiseerd. Zo is hiermee o.a. de regeling van een financiële afdracht aan de stadhuisgarage door ontwikkelaars geoptimaliseerd, de vrijstellingsregelingen vereenvoudigd, randvoorwaarden voor deelautogebruik geborgd en een parkeernorm voor sociale huurwoningen vastgelegd.
- De parkeervergunninggebieden Kop West en Zuiderpolder zijn in 2021 verder uitgebreid. In de Bloemenbuurt heeft hier een uitgebreide enquête aan ten grondslag gelegen.
- Uitwerking geven aan de verbetering en haalbaarheid van het hoofdfietsnetwerk van de gemeente Purmerend (omvormen tegelfietspaden) in samenwerking met de afdeling beheer van de gemeente Purmerend en de Vervoerregio Amsterdam. Waarbij diverse tracés de komende jaren in uitvoering gaan.
- Het opstarten en begeleiden van de BDU-financiering van de diverse infrastructuurprojecten in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam en uitvoering aan de Rijksimpuls Verkeersveiligheid. (Kanaaldijk – Julianastraat) en realiseren fiets parkeren Tramplein.
- Uitvoering geven aan het Mobiliteitsprogramma van Eisen (MPvE) voor het Waterlandkwartier wat in 2022 in samenwerking met een externe partij vormgegeven gaat worden.
- Advisering en proces/projectbegeleiding rond verkeerskundig onderzoek van diverse ruimtelijke ontwikkelingen, zoals verkeersonderzoek Wagenweggebied en ontwikkeling Vurige Staart en de mobiliteitsvraagstukken in het Masterplan Waterlandkwartier.
- In samenwerking met de Vervoerregio zijn verkeersveiligheidsacties opgepakt en gecoördineerd.

## Wat heeft het gekost

PGRo5	Realisatie 2020	Begroting 2021 primitief	Begroting 2021 bijgesteld	Realisatie 2021	Afwijking
Lasten	-3.652	-3.987	-4.115	-3.777	338
Baten	2.586	3.863	2.867	2.866	-1
<b>Saldo</b>	<b>-1.067</b>	<b>-123</b>	<b>-1.248</b>	<b>-911</b>	<b>337</b>

Het programma Bereikbaarheid heeft per saldo een voordelige afwijking van € 337.000. Dit komt door € 338.000 lagere lasten en € 1.000 lagere baten. De belangrijkste verschillen worden hieronder toegelicht.

## Afwijkingen beleidsveld Bereikbaarheid

BV051 Bereikbaarheid	Lasten	Baten
<b>2040 Verkeer</b>		
We werken aan een grootschalige woningbouwopgave. Nu de ruimtelijke contouren hiervan scherper worden, was er voor 2021 € 150.000 beschikbaar gesteld om overzicht te (ver)krijgen over de effecten en de met de mobiliteitsambities samenhangende systeemkeuzes op het wegennet. Vanwege Corona was het niet effectief om bepaalde onderzoeken uit te voeren wegens het sterk afwijkende verkeersbeeld. Dit naast het feit dat het ook door de krapte op de arbeidsmarkt lastig is hier capaciteit voor te vinden. Hierdoor wordt in 2021 € 150.000 minder onttrokken aan de bestemmingsreserve gronden. In 2022 zal o.a. het Mobiliteitsplan worden aangeboden en zal het bedrag van € 150.000 opnieuw worden opgevoerd met dekking uit de bestemmingsreserve gronden.	150	
<b>Diverse kosten straatparkeren</b>		
Diverse kosten zoals, onderhoud machines, bank- en provisiekosten en onderzoekskosten zijn het afgelopen jaar lager uitgevallen. Dit veroorzaakt een voordeel van € 100.000.	100	
<b>Totaal</b>	<b>250</b>	

## Reserves

### Reserve parkeren

De bestemmingsreserve parkeren is conform begroting gemuteerd: een dotatie van € 312.191 en een onttrekking van € 40.970.

## Voorzieningen

### Voorziening kostenverhaal parkeren centrum

Conform de anterieure overeenkomsten van PostNL, de Vijfhoek en Zijp-Looiers is de afkoop van het bezoekersparkeren en de bijdrage voor parkeren toevoegd aan deze voorziening. Het gaat hier om een bedrag van € 753.600.

### Voorziening onderhoud DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem)

De voorziening DRIS is afgesplitst uit de voorziening openbaar vervoer voor een bedrag van € 500.000 en bestemd om de onderhouds- en elektrakosten van de DRIS panelen voor een periode van 10 jaar te kunnen dekken. Het jaarlijkse bedrag van € 50.000 is in 2021 onttrokken aan de voorziening. Ultimo 2021 bedraagt het saldo van de voorziening € 50.000.

## Investerings

Er zijn geen afwijkingen te melden op de investeringen van dit programma.

## Structurele effecten

Voor dit programma zijn er geen structurele effecten.

## Incidentele lasten en baten

Onderwerp (bedragen x € 1.000)	Lasten	Baten
Parkeermaatregelen	312	41
Purmerend 2040-programmamanagement Verkeer	60	-
<b>Totaal</b>	<b>372</b>	<b>41</b>

## Programma 6

# Beheer openbare ruimte

Portefeuillehouder: E. Tijmstra

## Inleiding

Purmerend is in beweging. Daarom is het van belang om te zorgen dat een prettige en veilige leefomgeving gewaarborgd blijft. Dit vraagt om een zorgvuldig en efficiënt beheer van groenvoorzieningen, wegen, bruggen, openbare verlichting en riolering op het door de gemeenteraad afgesproken beeldkwaliteitsniveau. De gemeente heeft de wettelijke taak om het afval- en hemelwater veilig af te voeren en het dierenwelzijn te bevorderen.

## Wat willen we bereiken

### Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld Beheer openbare ruimte

Een prettige leef- en bewegingswereld van de Purmerenders staat voorop. In het groen en voor de straatreiniging hebben we niveau B bereikt en dit willen we behouden. Groen is niet alleen voor het beeld in de stad belangrijk, maar is noodzakelijk om de gevolgen van klimaatverandering op te vangen. Doordat er veel woningen gebouwd worden, zullen meer mensen van dezelfde buitenruimte gebruik maken. Hiervoor moet er voldoende aantrekkelijk groen zijn om te ontspannen, te spelen en te sporten. De andere beheerdisciplines worden onderhouden op C-niveau volgens de vastgestelde beheerplannen.

## Wat hebben we daarvoor gedaan

In 2021 zijn diverse werkzaamheden en projecten uitgevoerd die bijdragen aan de doelen op het gebied van het beheer van de openbare ruimte. Hieronder een aantal voorbeelden:

- Er zijn ruim 20.000 planten ingeboet op plaatsen waar kale plekken in de bestaande plantvakken waren ontstaan.
- Daar waar plantvakken aan het eind van hun levensduur waren, is 6.995 m<sup>2</sup> omgevormd op 40 verschillende plaatsen in de stad.
- In de zomer was de binnenstad vol kleur middels bloemzakken in het centrum en geraniumbakken door de gehele stad heen. Het voorjaar is ook voorzien van kleur middels de Tulpenroute, in totaal 220 bakken.
- Er zijn 411 nieuwe bomen geplant.
- Reconstructie Salvador Allendelaan-Den Uyllaan.
- Herinrichting Julianastraat.
- Aanleggen drainage Varenbuurt.
- Diverse VRI's (verkeersregelinstallaties) vervangen.
- Herinrichting Fietspad Dijkgraafsingel.
- Herinrichten parkeervakken en groen Persijnlaan.
- Op diverse plekken de boomwortelopdruk aangepakt.
- Diverse speellocaties vervangen.